

# MattMill Kompakt/ -Komfort 230V Motorkit MMKP/ MMKO 230V MK

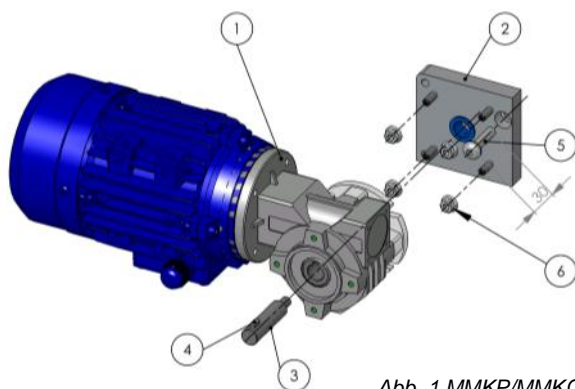


**Der motorisierte Betrieb der MattMill Kompakt erfolgt ausschließlich auf eigene Verantwortung und auf eigene Gefahr. Es entstehen Gefahrenquellen. Gegen möglichen Eingriff in den Walzenbereich müssen Vorkehrungen getroffen werden! Beachten Sie die Hinweise in den beiliegenden Dokumentationen!**

## Montageanleitung 230V Motorkit an eine MattMill Kompakt/ -Komfort

Benötigtes Werkzeug: Gabelschlüssel SW13, Gabelschlüssel SW10, Innensechskantschlüssel SW5

### Schritt 1: Überprüfen Sie den Lieferumfang: (Abb.1)



1. Schneckengetriebemotor 230V m. Anschlusskabel (o.Abb.)
2. Adapterplatte, vormontiert.
3. Antriebswelle
4. Passfeder
5. Innensechskantschraube ISO7380 M8x30
6. Flanschnutter M6

Abb. 1 MMKP/MMKO 230V Motorkit

### Schritt 2: Vorbereitung zur Montage: (Abb.2a, 2b)

Schaffen Sie sich einen sauberen, aufgeräumten Arbeitsplatz. Die fix gelagerte Welle wird vom Motorkit angetrieben werden. Achten Sie auf die korrekte, hier gezeigte Anordnung! Gggfls. muss die MattMill Kompakt Komfort gewendet werden. In Abb.2a und 2b sind die korrekten Anordnungen abgebildet.

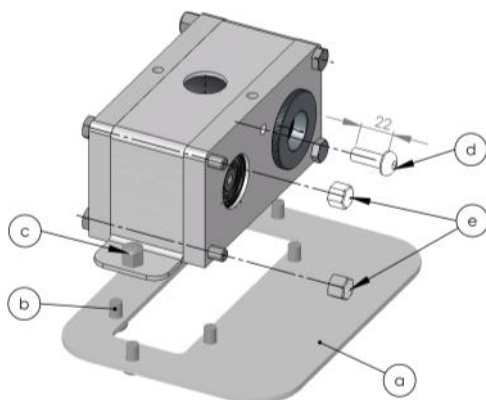


Abb. 2a MMKO Kompakt Komfort (mit Wälzlager)

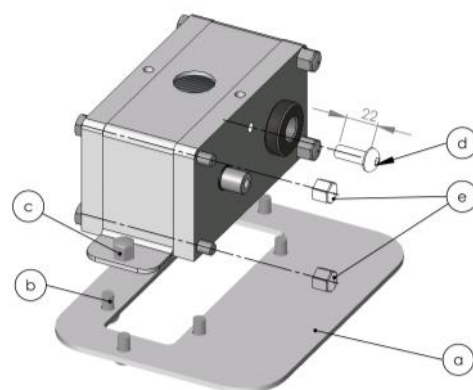


Abb. 2b MMKP Kompakt (mit Gleitlager)

**2.1** Lösen Sie von unten die Schrauben b und Muttern c und entfernen Sie die Bodenplatte a.

a,b und c beiseite legen.

**2.2** Lösen Sie die Muttern e. Entfernen Sie die Schraube d. Diese Teile e und d werden nicht mehr benötigt.

**2.3** Entfernen Sie falls vorhanden die Antriebsschraube (o.Abb.)

*In den nachfolgenden Schritten der Montage ist exemplarisch nur noch die MMKP dargestellt. (Die Montage an der MMKO verläuft ab Schritt 3 analog.)*

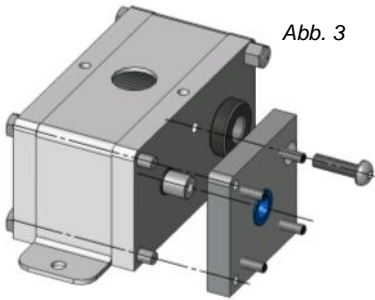


Abb. 3

### Schritt 3: Montage der Adapterplatte (Abb.3)

3.1 Schrauben Sie die vormontierte Adapterplatte mit der Innensechskantschraube M8x30 (Pos. 5 aus Abb.1) (inbus SW5) und zwei langen Gehäuseschrauben (SW13) an die MattMill. Fest anziehen.

Auf gerade Ausrichtung ist zu achten. Als Zentrierhilfe kann die Antriebswelle (Pos. 3 Abb 1) benutzt werden.

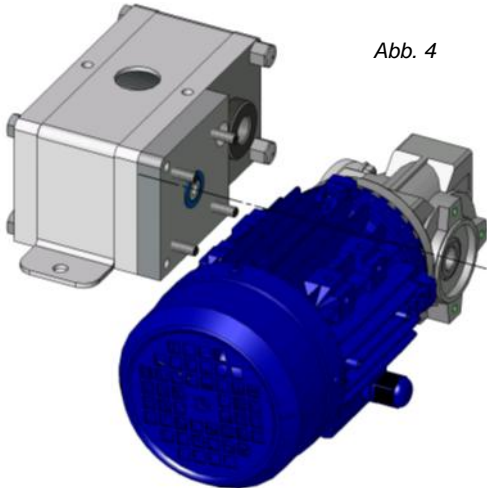


Abb. 4

### Schritt 4: Montage des Getriebemotors (Abb.4)

4.1 Schieben Sie den Getriebemotor auf die Gewindestifte der Adapterplatte.

4.2 Drehen Sie die Flanschmutter M6 (Pos. 6 Abb.1) lose auf. Noch nicht festziehen! Auf gerade Ausrichtung ist zu achten. Als Zentrierhilfe kann die Antriebswelle (Pos. 3 Abb 1) benutzt werden.

### Schritt 5: Montage der Antriebswelle (Abb.5)

5.1 Schieben Sie die Antriebswelle (Pos.3 Abb.1) mit der eingesteckten Passfeder (Pos.4 Abb.1) von außen durch die Hohlwelle des Getriebemotors. Der Gewindestift M8 der Antriebswelle

muss das Innengewinde der MattMill-Walze treffen.

5.2 Drehen Sie von unten die MattMill-Walze im Uhrzeigersinn, sodass sich der Gewindestift M8 in das Innengewinde der MattMill-Walze eindreht. (bei Betrieb schraubt sich die Antriebswelle von selbst fest ein)

5.3 Ziehen Sie nacheinander die vier Flanschmutter M6 (Pos. 6 Abb.1) mit dem Gabelschlüssel SW10 an.

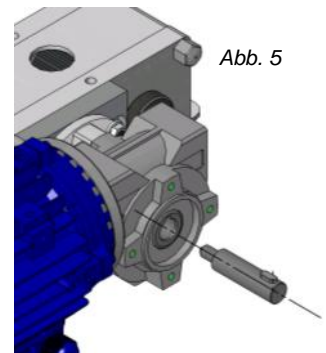


Abb. 5

### Schritt 6: Endmontage (Abb. 6+7)

6.1 Montieren Sie wieder die in Schritt 2 demontierte Bodenplatte (Abb.2 a) mit den beiseite gelegten Schrauben und Muttern (Abb.2 b und c)

6.2 Montieren Sie den obligatorischen Blechtrichter mit Eingriffschutz!

Abb. 6

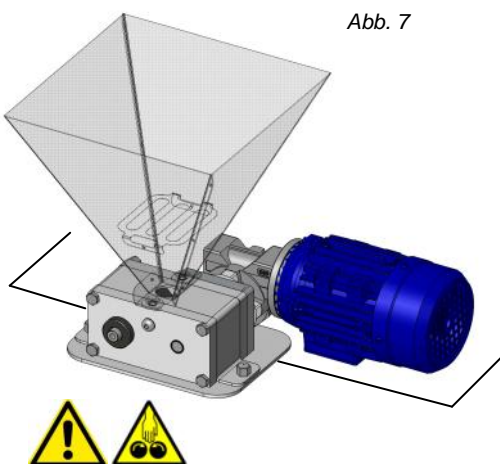
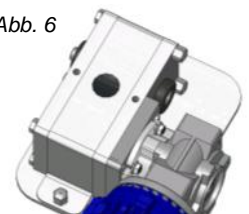


Abb. 7

### Schritt 7: Inbetriebnahme und Probelauf

7.1 Prüfen Sie den Walzenspalt. Gegebenenfalls auf >1,2mm korrigieren. (siehe Anleitung zur MattMill Kompakt)

7.2 Prüfen Sie die Leichtgängigkeit der passiven, nicht angetriebenen Walze!

7.3 Befestigen Sie die MattMill mit Antrieb sicher auf einer Tischplatte. Der untere Bereich muss frei bleiben. Vorsicht, Gefahrenbereich!

7.4 Vergewissern Sie sich, dass der Schalter auf „0“ steht und stecken Sie den Stecker in eine Schukosteckdose.

7.4 Schalten Sie den Antrieb (am Steckerschalter auf „1“) ein und machen Sie einen Probelauf.

Bei auftretenden Unklarheiten setzen Sie sich bitte mit dem Hersteller oder dem Lieferanten in Verbindung! Technische Änderungen vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten!